



CONSORZIO QUARTIERE AFFARI

SAN DONATO MILANESE, VIA MARTIRI DI CEFALONIA, 67 – S.D. MILANESE (MI)

REALIZZAZIONE AREA DI SOSTA, CARICO E SCARICO BISARCHE BMW



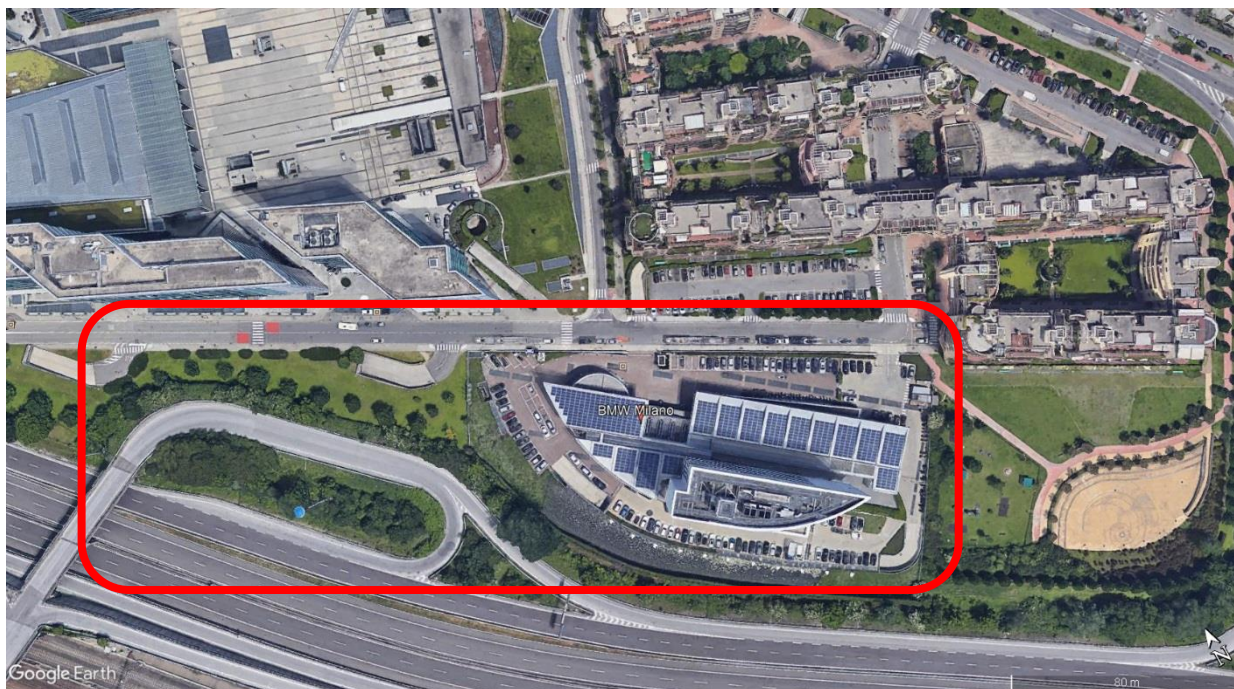
RILIEVO FOTOGRAFICO DELLO STATO DEI LUOGHI

Indice

1	Rilievo fotografico – stato di fatto dei luoghi/area oggetto di studio	3
---	--	---

RILIEVO FOTOGRAFICO

1 Rilievo fotografico – stato di fatto dei luoghi/area oggetto di studio



R.F.01: Vista aerea comprendente sia la sede di BMW Milano che, alla sua sinistra, l'area deputata ad accogliere la "Nuova area di sosta, carico e scarico bisariche BMW".



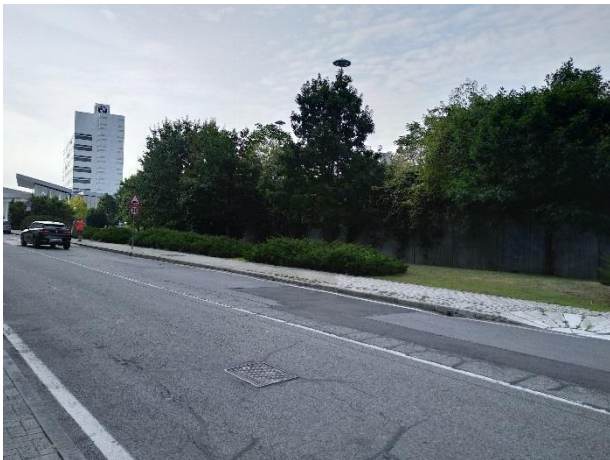
R.F.02: Vista aerea ravvicinata limitata alla sola "Nuova area di sosta, carico e scarico bisariche BMW".



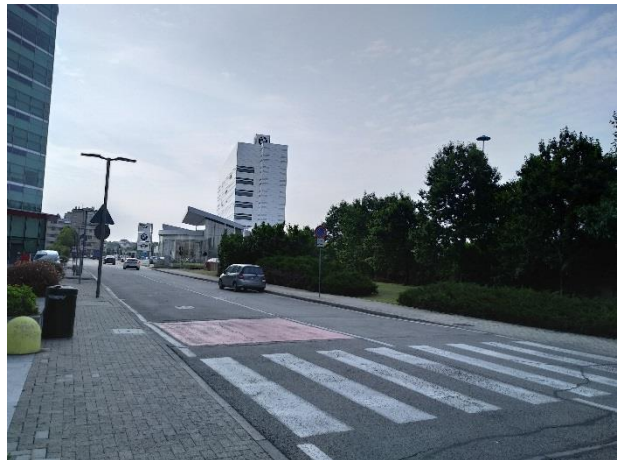
R.F.03: Area di uscita dall'autorimessa interrata posta a nord-ovest.



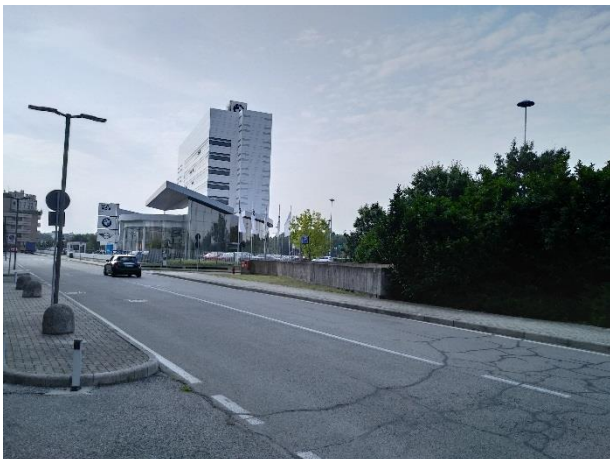
R.F.04: Area destinata in progetto alla realizzazione dell'ingresso alla "Nuova area di sosta, carico e scarico bisarche BMW".



R.F.05: vedi R.F.04.



R.F.06: Vista allargata del tratto di via della Unione Europea compreso tra ingresso e uscita dalla "Nuova area di sosta, carico e scarico bisarche BMW".



R.F.07: Vista in avvicinamento lungo via della Unione Europea all'uscita dalla "Nuova area di sosta, carico e scarico bisarche BMW" (visibile il muro di confine dell'attuale area di ingresso/uscita dall'autorimessa interrata sud-est).



R.F.08: Vista ravvicinata del tratto di via della Unione Europea d'uscita dalla "Nuova area di sosta, carico e scarico bisarche BMW".



R.F.09: Vedi R.F.08



R.F.10: Vedi R.F.08



R.F.11: Vista allargata dell'ingresso all'autorimessa interrata sud-est e del tratto di via della Unione Europea compreso tra uscita e ingresso dalla "Nuova area di sosta, carico e scarico bisarche BMW".



R.F.12: Vista di dettaglio della rampa di ingresso/uscita dalla autorimessa interrata sud-est.



R.F.13: Vedi R.F.12.



R.F.14: Vista dell'attuale area verde ricompresa tra via della Unione Europea e il muro di confine del Raccordo autostradale di Piazzale Corvetto.



R.F.15: Vedi R.F.14.



R.F.16: Vista di dettaglio del degradare della attuale quota della pavimentazione a verde.



R.F.17: Vista del muro di confine tra BMW Milano e l'attigua area verde.



R.F.18: Vista dettaglio muro ad altezza variabile in avvicinamento al muro di confine del Raccordo autostradale di Piazzale Corvetto.



R.F.19: Vedi R.F.18.



R.F.20: Vedi R.F.14.



R.F.21: Vedi R.F.16.



R.F.22: Vedi R.F.16.



R.F.23: Vedi R.F.14.



R.F.24: Vedi R.F.14.



R.F.25: Vedi R.F.14.



R.F.26: Possibile punto di consegna nuove utenze acqua potabile ed energia elettrica



R.F.27: Segnaletica in corrispondenza della rampa di uscita dalla autorimessa interrata nord-ovest da ripristinare e integrare nella nuova segnaletica orizzontale



R.F.28: Segnaletica in corrispondenza della rampa di ingresso/uscita dalla autorimessa interrata sud-est da ripristinare e integrare nella nuova segnaletica orizzontale

San Donato Milanese (MI), 10 novembre 2020

Il tecnico

Ing. Paolo DEMICHELIS

Via L.W. Manzone n. 101 - 13100 Vercelli

Ordine Ingegneri Provincia Vercelli n. A 861

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Paolo Demichelis'.