

Relazione firmata digitalmente
dal Dott. Paolo Vezzali

CONSORZIO QUARTIERE AFFARI DI S.DONATO MILANESE (MI)

RELAZIONE BOTANICA E FITOSANITARIA RELATIVA ALLA RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE ALL'ABBATTIMENTO DI 1 *POPULUS ALBA* FRA LA SEDE BMW ITALIA E IL RACCORDO AUTOSTRADALE PER POASCO E PROPOSTA DI COMPENSAZIONE.

L'albero oggetto di pratica è un *Populus alba* (Pioppo bianco) di altezza 21 ml circa, policormico con diam tronchi 54 e 52 cm (170 e 163 cm circonferenza) e diametro chioma 12 ml.

L'albero è spontaneo e nato in un angusto spazio residuale all'interno del territorio del **Consorzio Quartiere Affari** vicinissimo al confine con lo svincolo Autostradale per Poasco.

L'albero è nato sulla scarpata interna di una leggera roggia o canalina di raccolta acque ai piedi del muro di sostegno della rampa: tale posizione rende la pianta alquanto instabile vista anche l'estrema vicinanza (circa 1,50 ml) del già citato muro autostradale.

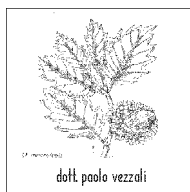
La pianta ha sviluppato le seguenti caratteristiche:

- Scarsa radicazione indotta verso la tangenziale (lato nord albero)
- 2 buoni contrafforti radicali laterali (lati est e ovest)
- Ampio sviluppo di corteccia interclusa verso sud fra i 2 tronchi
- Spiombatura 10° circa verso nord
- Albero sano, in buone condizioni fitosanitarie, mai potato e con ampia chioma tipica della specie.

L'inizio dell'inclinazione della pianta verso nord, la scarsa radicazione verso nord causata dalla presenza della canalina profonda 60-70 cm e dalla vicinanza con il muro autostradale, la policormicità dell'albero e l'ampia presenza di corteccia interclusa (punto di instabilità strutturale) ne fanno un albero con una struttura potenzialmente pericolosa tanto da doverlo classificare al momento in **classe C di Propensione al Cedimento** (Ex Classe di Rischio).

Il tutto deve essere visto nella posizione molto particolare in cui si trova ovvero a lato di uno svincolo autostradale in entrata ed in uscita alquanto trafficato: la probabilità di colpire un bersaglio antropico è da considerarsi alto e quindi la **Matrice di Rischio risultante è pari a 12 su 16 cioè inaccettabile** (Matrice di rischio = prodotto fra la propensione al cedimento e la probabilità di colpire un bersaglio).

Segue la scheda VTA (Visual Tree Assessment) del Pioppo oggetto di richiesta autorizzativa.

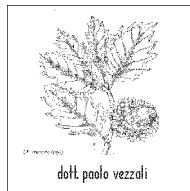


Relazione firmata digitalmente
dal Dott. Paolo Vezzali

SCHEDE VTA ALBERATURE

| | | | | |
|---|--|-----------------|-----------------|---|
| COMUNE | S.DONATO MILANESE | N°SCHEDA | 01 | |
| LOCALITA' | CONSORZIO QUARTIERE AFFARI CONFINE SUD VERSO TANGENZIALE | | | |
| SPECIE | <i>Populus alba</i> | | | |
| DATI DENDROMETRICI | Diam. Tronco cm | Altezza ml | Diam. Chioma ml | |
| | 54-52 | 21 | 12 | |
| SITO DI CRESCITA | naturale, lato nord roggia | | | |
| ANOMALIE O IRREGOLARITA' | | | | |
| Apparato radicale: | asimmetrico, limitato dal muro autostradale | | | |
| Contrafforti: | sviluppati | | | |
| Fusto: | policormico con corteccia interclusa, spiombatura 10° N | | | |
| Chioma: | espansa e legg. Asimmetrica verso tangenziale | | | |
| Patogeni rilevabili: | nessuno | | | |
| Interferenze: | roggia e muro di sostegno | | | |
| STATO VEGETATIVO | | | | |
| Buono | | | | |
| PROPENSIONE AL CEDIMENTO (EX CLASSE DI RISCHIO) | | | | |
| C | | | | |
| NOTE: | | | | |
| Albero da rimuovere a causa dell'evidente instabilità data dalla sviluppo della pianta sulla sponda della roggia e alla policormicità con ampia corteccia interclusa. Pianta già spiombata verso svincolo 10° circa | | | | |
| MATRICE DI RISCHIO | | | | |
| PROPENSIONE AL CEDIMENTO | 4 = D | | | |
| | 3 = C | | | X |
| | 2 = B | | | |
| | 1 = A | | | |
| | | 1 | 2 | 3 |
| PROBABILITA' DI COLPIRE UN BERSAGLIO | | | | |
| IL TECNICO: | DATA ANALISI: | | | |
| DOTT. PAOLO VEZZALI | 15.12.17 | | | |
| | | | | |





L'albero è quindi da rimuovere poiché il **Consorzio Quartiere Affari** non intende scommettere sul comportamento di tale albero strutturalmente debole e in posizione potenzialmente molto pericolosa.

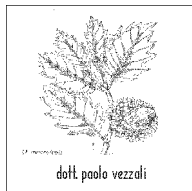
Si progetta di rimuovere l'albero utilizzando la rampa autostradale in entrata in direzione Poasco, dove verranno alloggiati per 1 giornata di lavoro l'autoscala, il camion per il carico del materiale e l'autogrù per il recupero ed il carico dei materiali che verranno progressivamente tagliati dall'albero.

Si propone quindi di rimuovere questo Pioppo bianco e di compensare la rimozione con la messa a dimora di n°03 ***Lagerstroemia indica*** di circonferenza 18/20 cm lungo via dell'Unione Europea nella posizione indicata in planimetria allegata, posizione che permette anche il facile collegamento alla rete d'irrigazione automatica esistente per l'innaffiamento delle piante in periodo estivo.

3



Lagerstroemia indica



Relazione firmata digitalmente
dal Dott. Paolo Vezzali

CONCLUSIONI

Il **Consorzio Quartiere Affari** intende rimuovere il Pioppo bianco individuato in planimetria.

Infatti è da classificare al momento in **classe C di Propensione al Cedimento** e, vista l'alta probabilità di colpire un bersaglio antropico, la **Matrice di Rischio risultante è pari a 12 su 16 cioè inaccettabile**.

Alla rimozione dell'albero seguirà la compensazione ambientale con la fornitura e messa a dimora di n°03 *Lagerstroemia indica*, albero di 3^a grandezza, lungo via Unione Europea di fronte alla sede Unipol.

In fede

Dott. Agr. Paolo Vezzali

Milano, 15 dicembre 2017