







































|  <b>Metroweb</b><br><b>Consorzio Quartiere Affari</b>   |  | Co.Pa. No.   | Data       |
|--|--|--|------------|
|  |  | 1 0  | 11/03/2001 |
| <b>TAVOLA PER CONTRATTO</b><br><b>CONSORZIO QUARTIERE AFFARI</b><br><b>LEGENDA</b>   |  | <b>DESCRIZIONE : INFRASTRUTTURE</b><br><b>PER TELECOMUNICAZIONI</b><br><b>DATA 11/03/02 SCALA 1:1000</b>   |            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE 200x400 mm</li> <li> POZZETTO ESISTENTE 700x400 mm</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE 200x400 mm</li> <li> PALLI LUCE</li> <li> ARMADIO DI OMERIA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> <li> CARNETTATA ESISTENTE</li> </ul> |  | <b>CONSORZIO</b><br><b>QUARTIERE AFFARI</b>  |            |
| <b>NOTA 1 LA PROSPETTIVA DEL PROGETTO</b><br>È IN CONFORMITÀ CON LA PROSPETTIVA<br>DELLO SCALINATO ESISTENTE.  |  | ATTRAVERSAMENTI MANOMESSI<br>ESISTENTI <input checked="" type="checkbox"/> MARCIAPIEDE <input checked="" type="checkbox"/><br>DA ESSEQUIE <input checked="" type="checkbox"/> CARREGGIATELA <input checked="" type="checkbox"/><br>SCALINATICA DRIZZATALE <input checked="" type="checkbox"/>  |            |
| <b>NOTA 2 LA PROSPETTIVA DEL PROGETTO</b><br>È IN CONFORMITÀ CON LA PROSPETTIVA<br>DELLO SCALINATO ESISTENTE.  |  | SCALINATO ESISTENTE M. 250<br>SCALINATO ESISTENTE M. 300<br>SCALINATO ESISTENTE M. 350<br>SCALINATO ESISTENTE M. 400<br>SCALINATO ESISTENTE M. 450<br>SCALINATO ESISTENTE M. 500<br>SCALINATO ESISTENTE M. 550<br>SCALINATO ESISTENTE M. 600<br>SCALINATO ESISTENTE M. 650<br>SCALINATO ESISTENTE M. 700<br>SCALINATO ESISTENTE M. 750<br>SCALINATO ESISTENTE M. 800<br>SCALINATO ESISTENTE M. 850<br>SCALINATO ESISTENTE M. 900<br>SCALINATO ESISTENTE M. 950<br>SCALINATO ESISTENTE M. 1000<br>SCALINATO ESISTENTE M. 1050<br>SCALINATO ESISTENTE M. 1100<br>SCALINATO ESISTENTE M. 1150<br>SCALINATO ESISTENTE M. 1200<br>SCALINATO ESISTENTE M. 1250<br>SCALINATO ESISTENTE M. 1300<br>SCALINATO ESISTENTE M. 1350<br>SCALINATO ESISTENTE M. 1400<br>SCALINATO ESISTENTE M. 1450<br>SCALINATO ESISTENTE M. 1500<br>SCALINATO ESISTENTE M. 1550<br>SCALINATO ESISTENTE M. 1600<br>SCALINATO ESISTENTE M. 1650<br>SCALINATO ESISTENTE M. 1700<br>SCALINATO ESISTENTE M. 1750<br>SCALINATO ESISTENTE M. 1800<br>SCALINATO ESISTENTE M. 1850<br>SCALINATO ESISTENTE M. 1900<br>SCALINATO ESISTENTE M. 1950<br>SCALINATO ESISTENTE M. 2000<br>SCALINATO ESISTENTE M. 2050<br>SCALINATO ESISTENTE M. 2100<br>SCALINATO ESISTENTE M. 2150<br>SCALINATO ESISTENTE M. 2200<br>SCALINATO ESISTENTE M. 2250<br>SCALINATO ESISTENTE M. 2300<br>SCALINATO ESISTENTE M. 2350<br>SCALINATO ESISTENTE M. 2400<br>SCALINATO ESISTENTE M. 2450<br>SCALINATO ESISTENTE M. 2500<br>SCALINATO ESISTENTE M. 2550<br>SCALINATO ESISTENTE M. 2600<br>SCALINATO ESISTENTE M. 2650<br>SCALINATO ESISTENTE M. 2700<br>SCALINATO ESISTENTE M. 2750<br>SCALINATO ESISTENTE M. 2800<br>SCALINATO ESISTENTE M. 2850<br>SCALINATO ESISTENTE M. 2900<br>SCALINATO ESISTENTE M. 2950<br>SCALINATO ESISTENTE M. 3000<br>SCALINATO ESISTENTE M. 3050<br>SCALINATO ESISTENTE M. 3100<br>SCALINATO ESISTENTE M. 3150<br>SCALINATO ESISTENTE M. 3200<br>SCALINATO ESISTENTE M. 3250<br>SCALINATO ESISTENTE M. 3300<br>SCALINATO ESISTENTE M. 3350<br>SCALINATO ESISTENTE M. 3400<br>SCALINATO ESISTENTE M. 3450<br>SCALINATO ESISTENTE M. 3500<br>SCALINATO ESISTENTE M. 3550<br>SCALINATO ESISTENTE M. 3600<br>SCALINATO ESISTENTE M. 3650<br>SCALINATO ESISTENTE M. 3700<br>SCALINATO ESISTENTE M. 3750<br>SCALINATO ESISTENTE M. 3800<br>SCALINATO ESISTENTE M. 3850<br>SCALINATO ESISTENTE M. 3900<br>SCALINATO ESISTENTE M. 3950<br>SCALINATO ESISTENTE M. 4000<br>SCALINATO ESISTENTE M. 4050<br>SCALINATO ESISTENTE M. 4100<br>SCALINATO ESISTENTE M. 4150<br>SCALINATO ESISTENTE M. 4200<br>SCALINATO ESISTENTE M. 4250<br>SCALINATO ESISTENTE M. 4300<br>SCALINATO ESISTENTE M. 4350<br>SCALINATO ESISTENTE M. 4400<br>SCALINATO ESISTENTE M. 4450<br>SCALINATO ESISTENTE M. 4500<br>SCALINATO ESISTENTE M. 4550<br>SCALINATO ESISTENTE M. 4600<br>SCALINATO ESISTENTE M. 4650<br>SCALINATO ESISTENTE M. 4700<br>SCALINATO ESISTENTE M. 4750<br>SCALINATO ESISTENTE M. 4800<br>SCALINATO ESISTENTE M. 4850<br>SCALINATO ESISTENTE M. 4900<br>SCALINATO ESISTENTE M. 4950<br>SCALINATO ESISTENTE M. 5000<br>SCALINATO ESISTENTE M. 5050<br>SCALINATO ESISTENTE M. 5100<br>SCALINATO ESISTENTE M. 5150<br>SCALINATO ESISTENTE M. 5200<br>SCALINATO ESISTENTE M. 5250<br>SCALINATO ESISTENTE M. 530 |            |

Inizio tratta integrata con progetto "Pirelli"